**Aditamento Nº. 01 1ª Prova – Évora – 31 de Março de 2019**

**Informativo**

O 16º Troféu YAMAHA 2019 ruma uma vez mais ao distrito de Évora, mas desta feita para a 1ª prova do ano. A cidade de Évora ,pela primeira, irá receber a prova inaugural deste grande evento desportivo que contará certamente com milhares de espectadores, não só pela grande espetacularidade deste troféu como também pela proximidade ao primeiro e único Centro Comercial da Região do Alentejo, um amplo espaço com 70 lojas e estacionamento gratuito para 950 automóveis e motos.

A Camara Municipal de Évora em parceria com os Vinhos LC Ervideira, voltam a disponibilizar um belíssimo terreno situado em frente ao Évora Plaza e em conjunto com a YAMAHA irão reconstruir um traçado parcialmente igual ao de 2018 para acolher a prova inaugural do 16º Troféu YAMAHA 2019. Um traçado que terá como sempre 3 variantes de pistas para todas as classes. Pista essa que será denominada de “Pista Ervideira” por via da parceria existente desde 2015 com a magnifica equipa dos vinhos LC Ervideira.

O piso do Paddock será em alcatrão, na Rua Circular Norte do Parque industrial, situado numa extremidade do complexo Industrial e Tecnológico de Évora, voltado para o Évora Plaza, um traçado que certamente agradará à grande maioria dos pilotos, num cenário muito acolhedor, onde a vista sobre a pista é praticamente total de qualquer lugar do recinto. O formato desta 1ª prova será o mais tradicional do Troféu YAMAHA.

Entre as novidades para 2019, destaca-se, a criação de mais duas classes. A classe YZ65 que terá um treino único e uma corrida só para esta classe e a classe YZ125LC, que embora corra em conjunto com as YZ250F, trás agora aos mais novos a oportunidade de se afirmaram entre si.

Outra novidade é o facto da YAMAHA alargar os prémios por prova e por troféu até ao 5º classificado de cada classe.

De salientar os seguintes pontos do Regulamento de 2019:

**2.5 Colete refletor para auxiliar em pista**

Para a Classe Infantis Moto/ Infantis Moto4, será fornecido um colete refletor nas verificações técnicas a cada pessoa responsável por cada um dos pilotos, em participação em cada prova. Colete esse, que o identificará e autorizará a entrar em pista para auxilio, caso seja necessário ao piloto em treinos ou corrida. Este colete deverá ser obrigatoriamente devolvido à organização em conjunto com o “transponder” no fim dos treinos ou corrida. No caso da pessoa responsável não proceder à entrega do mesmo após o final da corrida do dia em conjunto com o “transponder” o piloto poderá vir a ser desclassificado.  
 **4.1.3 Preparação técnica Infantis moto**Na classe Infantis Moto o ponto 4.1.1 não se aplica.   
Nesta classe só é permitido a alteração de;  
- Pneus.  
- Substituição da ponteira de escape que não a de origem.  
- Guiador ou suportes de Guiador (no sentido de ajustar a posição de condução).  
- Alterar o Banco (no sentido de ajustar a posição de condução).  
- Alterar as suspensões por suspensões mais recentes de origem do mesmo modelo.  
Mais nenhuma alteração será permitida. Nem a alteração de ciclística.

**4.3.4 Suporte de transponder**

Será obrigatório que todos os participantes possuam um suporte de transponder afixado na sua moto ou moto4 compatível com os transponders da equipa de cronometragem do Troféu. Os pilotos que não possuírem este equipamento podem adquirir o mesmo nas Verificações Técnicas pelo valor de 8€. Esta medida torna-se obrigatória e imprescindível de modo a proporcionar o normal desenrolar da prova e o cumprimento do horário da mesma.

**6. - Inscrições**

**6.1 – Processo de inscrição**

**6.1.1 Local**

Todos os pilotos que desejem participar no Troféu deverão consultar com a devida antecedência o website do troféu Yamaha em [www.trofeuyamaha.com](http://www.trofeuyamaha.com) e preencher todos campos assinalados no formulário de participação.

**6.1.2 Preenchimento**

Todos os campos do formulário de inscrição deverão ser obrigatoriamente preenchidos e o piloto deverá prestar todas as informações com a máxima exatidão.

**6.1.3 Submissão**

Depois do preenchimento do formulário de inscrição, deverá submeter a sua inscrição para a Yamaha carregando em “enviar.”

**6.1.4 Valor de inscrição**

Os valores a pagar pelas inscrições nas várias provas do Troféu YAMAHA 2019, são diferenciadas e seguem o formato e valores estabelecidos de acordo com o plano de inscrições tal como está patente no anexo 1 deste regulamento.

Esta diferenciação visa promover, unicamente, uma maior participação de todos os pilotos YAMAHA, em especial daqueles que se encontram mais distantes dos locais de realização das várias provas.

**6.1.5 Inscrição inclui**

A inscrição inclui seguro de acidentes pessoais, uma camisola todo-o-terreno oficial do Troféu YAMAHA 2019, com o número de concorrente estampado e números autocolantes para as motos / moto4.

**6.1.6 Modo de pagamento – referência Multibanco**

No prazo de 1 dia útil irá receber um email do [info.trofeuyamaha@yamaha-motor.pt](mailto:info.trofeuyamaha@yamaha-motor.pt) com as referências multibanco, para efetuar o pagamento da sua inscrição. Deverá conservar o comprovativo do mesmo até ao dia da prova, poderá surgir o caso da Secretaria do Troféu o solicitar.

**6.1.8 Incremento de inscrição no local.**

Inscrições efetuadas no local sofrem um incremento de 20€, ao valor total da inscrição, independente da classe ou distrito.

**6.2 Prazos de pagamentos.**

**6.2.1 “inscrições pagas”**

Serão consideradas “inscrições pagas” as inscrições cujo pagamento foi realizado até ao final do dia da última sexta-feira antes da prova.

**6.2.2 “inscrições novas ou não pagas”**

Serão consideradas “inscrições novas ou não pagas” a) inscrições efetuadas no local e neste caso aplica-se o incremento mencionado no ponto 6.1.8 b) inscrições cujo o pagamento foi efetuado após o final do dia da sexta-feira que antecede a prova.

**6.3 Divisão de inscritos em dia de prova.**

**6.3.1 Acesso a fila “inscrições pagas”**

Pilotos com a inscrição e pagamento efetuados até ao final do dia da última sexta-feira antes da prova poderão se dirigir diretamente à fila assinalada como “inscrições pagas” onde poderão assinar a documentação de inscrição, termos de responsabilidade médica e declaração de menores (no caso de idade inferior a 18 anos deverá estar acompanhado pela pessoa responsável), levantar a respetiva camisola e passar diretamente para as verificações técnicas.

**6.3.2 Acesso a fila “inscrições novas ou não pagas”**

A esta fila deverá aceder todo o piloto que: a) não tenho até á data efetuado a sua inscrição b) tenha a sua inscrição feita, mas não paga c) tenha inscrição feita e paga após a última sexta-feira antes da prova. Neste caso deverá se fazer acompanhar pelo comprovativo de pagamento.

**9.2. Tapetes Ecológicos**Tendo a YAMAHA adotado uma preocupação ambiental, todos os atestos, reparações ou assistências efetuadas durante o trofeu têm obrigatoriamente de ser feitas em cima de tapetes apropriados para o efeito. Cada Piloto deve ter o seu tapete e a organização pode inspecionar as boxes para a confirmação do mesmo.  
Os tapetes têm de ser impermeabilizados, conter uma parte absorvente de forma a não existir nenhum tipo de derrame nem contaminação do solo. Com esta iniciativa a YAMAHA pretende consciencializar, e acima de tudo minimizar possíveis danos ambientais.  
Como beneficio associado à inscrição no Troféu YAMAHA 2019 os pilotos poderão adquirir com desconto sobre o preço de venda ao público um tapete de manutenção para todo-o-terreno da YAMAHA, na rede de concessionários autorizados YAMAHA em Portugal, desde que apresentado o número da inscrição válida referente à época 2019.

**Técnico**

O formato desta 1ª prova de 2019 será o mais tradicional do Troféu, com treinos de manhã e corridas de tarde.

As grelhas de partida serão formadas ao estilo *MotoGP*, por ordem crescente dos tempos obtidos nos treinos cronometrados, para as corridas de duas ou mais classes a grelha será formada por ordem crescente dos tempos obtidos nos treinos cronometrados por cada classe, partindo cada classe com intervalo de 10s. A ordem das classes na grelha de partida será formada de acordo com a melhor média da melhor volta nos treinos cronometras dos 3 primeiros classificados de cada classe.

Teremos três pistas para as diversas classes, devidamente identificadas no horário e no desenho da pista.

A Cronometragem das corridas encerrará 5 minutos (pista grande), 3 minutos (pista média) e 2minutos (pista pequena) após a passagem pela meta do vencedor de cada corrida em termos absolutos.

Horário do dia e mapa da pista em folha anexa.

A Comissão do Troféu reserva-se o direito de alterar o esquema da prova se o número de participantes ou outra razão assim o justificar.

Nota: Este Aditamento não dispensa a leitura do Regulamento Desportivo do 16º Troféu YAMAHA 2019.

Estão de facto reunidas todas as condições para que o arranque da 16ª edição do Troféu YAMAHA seja mais um grande dia de confraternização, competição e acima de tudo uma grande festa desta família YAMAHA. Contamos consigo, junte-se a nós e traga, pelo menos, um amigo!