

Aditamento Nº. 01

1ª Prova – Pegões – 4 de Março de 2018

Informativo

A primeira do 15º Troféu YAMAHA 2018 irá ser disputada, mais uma vez, em Pegões no mesmo traçado de 2016 e 2017, que fica a sensivelmente 2 km da rotunda principal de Pegões, com entrada pela estrada N10. Um espaço muito amplo, onde a vista sobre a pista é total, proporcionando um grande ambiente, próprio dos grandes prémios de MX, num traçado desenhado de raiz em 2015, com 2.800 metros na versão maior que mais uma vez promete um grande dia de corridas. Tal como em todas as edições anteriores em que realizámos uma prova em Pegões, o nosso parceiro local é a Quantitroféu.

À semelhança de 2017 a YAMAHA reserva algumas novidades para 2018, mantendo algumas iniciativas, com vista a garantir as melhores condições possíveis de participação para novos e habituais participantes do Troféu YAMAHA. Informação de inscrições no regulamento do Troféu YAMAHA 2018.

- Foi mantida a estrutura de diferenciação dos valores de inscrição, criado em 2015, como o objetivo, bem-sucedido, de aproximar distâncias e proporcionar uma maior equidade entre todos os clientes da Yamaha em todo o país, com uma inscrição por Distrito, beneficiando claramente os pilotos que têm que percorrer maiores distâncias para os locais de prova. No entanto existe um pequeno incremento no valor de inscrição necessário para compensar os investimentos feitos nos diversos melhoramentos das várias áreas de funcionamento do troféu.

De salientar os seguintes pontos do Regulamento de 2018:

“2.5 Colete refletor para auxiliar em pista”

Para a Classe Infantis Moto/ Infantis Moto4, será fornecido um colete refletor nas verificações técnicas a cada pessoa responsável por cada um dos pilotos, em participação em cada prova. Colete esse, que o identificará e autorizará a entrada em pista para auxílio, caso seja necessário ao piloto em treinos ou corrida. Este colete deverá ser obrigatoriamente devolvido à organização em conjunto com o “transponder” no fim treinos ou corrida. No caso da pessoa responsável não proceder à entrega do mesmo após o final da corrida do dia em conjunto com o “transponder” o piloto poderá vir a ser desclassificado.

4.3.4 Suporte de transponder

Será obrigatório que todos os participantes possuam um suporte de *transponder* afixado na sua moto ou moto4 compatível com os *transponders* da equipa de cronometragem do Troféu. Os pilotos que não possuírem este equipamento podem adquirir o mesmo nas Verificações Técnicas pelo valor de 8€. Esta medida torna-se obrigatória e imprescindível de modo a proporcionar o normal desenrolar da prova e o cumprimento do horário da mesma.

6. - Inscrições

6.1 – Processo de inscrição

6.1.1 Local

Todos os pilotos que desejem participar no Troféu deverão consultar com a devida antecedência o website do troféu Yamaha em www.trofeuyamaha.com e preencher todos campos assinalados no formulário de participação.

6.1.2 Preenchimento

Todos os campos do formulário de inscrição deverão ser obrigatoriamente preenchidos e o piloto deverá prestar todas as informações com a máxima exatidão.

6.1.3 Submissão

Depois do preenchimento do formulário de inscrição, deverá submeter a sua inscrição para a Yamaha carregando em “enviar.”

6.1.4 Valor de inscrição

Os valores a pagar pelas inscrições nas várias provas do Troféu YAMAHA 2018, são diferenciadas e seguem o formato e valores estabelecidos de acordo com o plano de inscrições tal como está patente no anexo 1., deste regulamento. Esta diferenciação visa promover, unicamente, uma maior participação de todos os pilotos YAMAHA, em especial daqueles que normalmente se encontram mais distantes dos locais de realização das várias provas.

6.1.5 Inscrição inclui

A inscrição inclui seguro de acidentes pessoais, uma camisola todo-o-terreno oficial do Troféu YAMAHA 2018, com o número de concorrente estampado e números autocolantes para as motos / moto4.

6.1.6 Modo de pagamento – referência Multibanco

No prazo de 1 dia útil irá receber um email do info.trofeuyamaha@yamaha-motor.pt com as referências multibanco, para efetuar o pagamento da sua inscrição. Deverá conservar o comprovativo do mesmo até ao dia da prova, poderá surgir o caso da Secretaria do Troféu o solicitar.

patrocinadores oficiais:



parceiro institucional:



parceiro técnico:



parceiro media:





6.1.8 Incremento de inscrição no local.

Inscrições efetuadas no local sofrem um **incremento de 20€**, ao valor total da inscrição, independente da classe ou distrito.

6.2 Prazos de pagamentos.

6.2.1 "inscrições pagas"

Serão consideradas "inscrições pagas" as inscrições cujo pagamento foi realizado até ao final do dia da última sexta-feira antes da prova.

6.2.2 "inscrições novas ou não pagas"

Serão consideradas "inscrições novas ou não pagas" a) inscrições efetuadas no local e neste caso aplica-se o incremento mencionado no ponto 6.1.8 b) inscrições cujo o pagamento foi efetuado após o final do dia da sexta-feira que antecede a prova.

6.3 Divisão de inscritos em dia de prova.

6.3.1 Acesso a fila "inscrições pagas"

Pilotos com a inscrição e pagamento efetuados até ao final do dia da última sexta-feira antes da prova poderão se dirigir diretamente à fila assinalada como "inscrições pagas" onde poderão assinar a documentação de inscrição, termos de responsabilidade médica e declaração de menores (no caso de idade inferior a 18 anos deverá estar acompanhado pela pessoa responsável), levantar a respetiva camisola e passar diretamente para as verificações técnicas.

6.3.2 Acesso a fila "inscrições novas ou não pagas"

A esta fila deverá aceder todo o piloto que: a) não tenho até á data efetuado a sua inscrição b) tenha a sua inscrição feita, mas não paga c) tenha inscrição feita e paga após a última sexta-feira antes da prova. Neste caso deverá se fazer acompanhar pelo comprovativo de pagamento.

Técnico

O formato desta primeira prova de 2018 será o mais tradicional do Troféu, com treinos de manhã e corridas de tarde.

As grelhas de partida serão formadas ao estilo MotoGP, por ordem crescente dos tempos obtidos nos treinos cronometrados, para as corridas de duas ou mais classes a grelha será formada por ordem crescente dos tempos obtidos nos treinos cronometrados por cada classe, partindo cada classe com intervalo de 10s. A ordem das classes na grelha de partida será formada de acordo com a melhor média da melhor volta nos treinos cronometrados dos 3 primeiros classificados de cada classe.

Teremos três pistas para as diversas classes, devidamente identificadas no horário e no desenho da pista.

A Cronometragem das corridas encerrará 5 minutos (pista grande), 3 minutos (pista média) e 2 minutos (pista pequena) após a passagem pela meta do vencedor de cada corrida em termos absolutos.

Horário do dia e mapa da pista em folha anexa.

A Comissão do Troféu reserva-se o direito de alterar o esquema da prova se o número de participantes ou outra razão assim o justificar.

Nota:

Este Aditamento não dispensa a leitura do Regulamento Desportivo do 15º Troféu YAMAHA 2018.

Estão de facto reunidas todas as condições para que o arranque da 15ª edição do Troféu YAMAHA seja mais um grande dia de confraternização, competição e acima de tudo uma grande festa desta família YAMAHA. Contamos consigo, juntem-se a nós e traga, pelo menos, um amigo!

2

patrocinadores oficiais:



parceiro institucional:



parceiro técnico:



parceiro media:

